

Manel Larrosa i Padró, arquitecte, ADENC

*Les infraestructures al Vallès, un model desproporcionat i lluny d'Europa.*

La Barcelona ciutat s'acostuma a presentar al món com a model urbanístic. Contrasta aquesta imatge de la façana amb la de la regió metropolitana de Barcelona, articulada sobre un territori que ha rebut la condició de perifèria: el Vallès i el Baix Llobregat.

El Vallès i el Baix Llobregat han crescut amb autopistes i en una visió viària de gran calibre, mentre que s'ha deixat la xarxa secundària com a residual i s'ha pensant que les velles carreteres del XIX i principis del XX ja feien la feina.

En trens no s'ha construït res des dels anys 30, a no ser que es compti el curt ramal dels FGC de la Universitat Autònoma de Barcelona i el *by-pass* de RENFE de Mollet al Papiol. Aquest últim, nascut com a tren de mercaderies per no passar pel centre de Barcelona, ara es vol aprofitar per fer-lo de passatgers, però té importants mancances.

Les experiències europees de l'Europa Central i del Nord ens ensenyen que les perifèries estan més dotades en termes de transport públic ferroviari que no pas nosaltres.

El model Barcelona, a diferència del model Madrid, ha consistit fins ara en un gran increment de les dotacions a l'espai central. Tot i que es comença a parlar de dotacions ferroviàries a la perifèria metropolitana, les possibilitats d'inversió només es dibuixen per a després del 2010.

Les mancances en infraestructures només són una part del problema que es completa amb la desatenció vers els espais lliures naturals de la plana i de les serralades, i amb el creixement urbà dispers, tot en un context d'absència d'un model del conjunt.

Una opció de qualitat per al Vallès ha de posar en ordre els espais urbans, dosificar molt acuradament les infraestructures, apostant per les de transport públic, i respectar i posar en valor els espais lliures i naturals. Aquest seria un guió evident per al planejament i l'acció de l'administració, que no és ni de bon tros el guió real que s'aplica.